



**Menetlevél feldolgozó
alrendszer**

KÉSZITETTE:

V.M. PROFISOFT KFT.
Szombathely Jászai út 2.sz.
TEL: (94) 594-185
(20) (9)390-393
(94) 501-795

- 2005 -

I. A HARDVER KÖRNYEZET ÁLTALÁNOS LEIRÁSA.

I.1 Minimális egyedi gépes környezet kialakítása:

- IBM vagy azzal kompatibilis 32 bites PC kategóriájú személyi számítógép: 1 db

Kiépítettsége legalább az alábbi legyen:

- 252 Mbyte RAM
- 2Mb MHz CPU
- 1.44 mbyte floppy egység 1 db
- monochrom vagy színes monitor 1 db
- soros párhuzamos csatoló kártya 1 db
- 2 Gbyte winchester 1 db
- klaviatúra 101 gombos 1 db
- mátrix vagy laser, deskjet nyomtató (ajánlott Epson FX 1050 HP.) 1 db

Kb 1 évre szükséges fogyóeszközök.

- floppy lemezek 10 - 20 db
- leporellók (A3 - A4 -es formátumúak 1- 3 példányos) 8 - 10 doboz
- festék szallagok a nyomtatókhoz 3 - 4 db

Természetesen a fenti konfiguráció csak egy meghatározott számú gépparkig kb(100 -ig.) megfelelő.

Annak megfelelően ahogy ez a szám növekszik, több munkahelyre van szükség.

Ami lehet egyedi gép vagy hálózatban összekapcsolt gépek ill. terminálok.

A hálózat kialakításánál, maximális távolság a szerver (központi) gép és egy kihelyezett munkahely között kb. 150 m legyen. (erősítés nélkül)

II. AZ ALRENDSZER ÁLTALÁNOS LEIRÁSA.

A menetlevél feldolgozó rendszer (a továbbiakban MFR) egy teljesen gépesített ügyviteli rendszer modulja. Illeszkedik annak rendszerébe és olyan alapvető szempontoknak is megfelel hogy azzal együtt, de önmagában is képes üzemelni. Alapvető inputja a menetlevél amit a járművezetőknek kell vezetni, de arra azokat a költséghelykódokat (munkaszámokat) is rá kell vezetni amelyekre a menetlevélen található teljesítményeket is fel kell osztani. Ezeket a teljesítmény költségeket természetesen azután az alrendszer a FÖKÖNYV felé felad rendezve, ha kell.

A teljesítmények ill. költségfelosztás alapjai az : - összes km
- fuvaróra(napi össz.)

és természetesen ezek kombinációi. pl. km és fuvaróra együtt !

Az alrendszer az alábbi FÖMENÜ - ből indul.



A törzsadatok felvétele után a MFR azonnal készen áll a menetlevelek feldolgozására azok, javítására, lapozására, összegzésekre a költségek felosztására, stb.

Az MFR alapvető outputjai :

- a törzsadatok listái.
 - a rögzített menetlevelek listája.
 - a havi összesítések listái
 - költségfelosztások
 - munkaszámos listák.
 - számlák.
- gépenkénti
gépcsoportonként
KM összesítők
tulfogyasztás - megtakarítás
- stb.

Az MFR alrendszer adatbázisai és azok mezőinek megnevezése.

A menetlevelek adatai:

#	MEZŐNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
2	BIZ	C	10	MLV	MENETLEVEL SORSZAM
3	KELT	D	8	MLV	DATUM
4	SZSZ	C	11	MLV	VEZETO SZEMELYI SZAMA
5	ROV	C	9	MLV	GEP ROVIDITESE
6	PROV	C	9	MLV	POTKOCSI ROVIDITES
7	FORA	N	4 1	MLV	UZEMORA,FUVARORA
8	RKM	N	4 0	MLV	RAKOTT KM.
9	RSULY	N	4 1	MLV	SZALLITOTT SULY
10	MKM	N	4 0	MLV	MERT KILOMETER
11	OKM	N	4 0	MLV	OSSZES KILOMETER
12	PKKM	N	4 0	MLV	POTKOCSIVAL MEGTETT OSSZES KM.
13	TANK	N	3 0	MLV	NAPI TANKOLAS
14	OLAJ	N	4 1	MLV	FELVETT KENOANYAG
15	KMLE	N	6 0	MLV	KM ORA LEALLO
16	SSZ	N	6 0	MLV	MUNKASZAM FELOSZTO LAPSORSZAM
17	NORMA	N	7 2	MLV	Felhasználható uzamanyag
18	ELSZ	D	8 0	MLV	Üzemanyagelszámolás időpontja
19	TK	N	6 1	MLV	TONNAKM(ARUTONNAKM) NAPI OSSZ.

A munkaszámok adatai:

Record#	MEZŐNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
21	SSZ	N	6 0	MSZ	LAPSORSZAM
22	FKSZ	C	9	MSZ	KOLTSEGSZAMLA SZAMA
23	MSZAM	C	9	MSZ	MUNKASZAM

24	TELJ	N	5	1	MSZ	OSZTOTT teljesitmeny
25	ME	C	3	0	MSZ	OSZTOTT telj. menny.egysege
26	EK	N	6	2	MSZ	OSZTOTT telj EGYSEGKOLTSEGE

A számlatükör adatai:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
27	ROV	C	9	TUK	SZÁMLASZÁM (RÖVIDITÉS)
28	FKSZ	C	9	TUK	KÖLTSÉGHELY SZÁMLASZÁM
29	NEV	C	40	TUK	MEGNEVEZÉS

A üzemanyagtörzs adatai:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES	
36	KOD	N	3	UZA	KOD	
37	MEGNEV	C	22	UZA	MEGNEVEZÉS	
38	EAR	N	6	2	UZA	ELSZÁMOLÓÁR
	CSMENNY	N	7	1	UZA	CSEREMENNYISEG

A személyi adatok:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
39	SZSZ	C	11	SZM	SZEMÉLYISZÁM
40	ELO	C	3	SZM	ELÖNÉV
41	CNEV	C	25	SZM	CSALÁDI NÉV
42	UTONEV	C	20	SZM	UTONÉV
43	LAKCIM	C	25	SZM	VÁROS,UTCA,HSZ

A pótlékok adatbázisai:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB*	MEGNEVEZES	
44	KOD	N	2	PTK	KODSZAM	
45	MEGNEV	C	20	PTK	POTLEK MEGNEVEZESE	
47	ME	C	3	0	PTK	MENNYISEGI EGYSEGE
49	NORMA	N	5	2	PTK	SZORZOSZAMA
50	TIP	C	1	PTK	TIPUS	

A munkaszámos felosztás adatai:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
51	SSZ	N	6	MLP	SORSZAM
52	KOD	N	2	MLP	POTLEK KODSZAMA
53	TELJ	N	5 1	MLP	TELJESITMENY
54	POTL	N	5 1	MLP	POTLEK MENNYISEGE
55	TIP	C	1	MLP	HAJTOANYAG='H',KENOAG='K' ALAPNORMASZORZó='X'

A járművek törzs adatai:

Record#	MEZÖNÉV	TIPUS	HOSSZ	DTB	MEGNEVEZES
56	ROV	C	9	JRM	Jarmu ROVIDITESE
57	MEGNEV	C	15	JRM	JARMU MEGNEVEZESE
58	CSK	N	3 0	JRM	CSOPORTKOD
59	MSZAM	C	11	JRM	MOTORSZAM
60	ASZAM	C	11	JRM	ALVAZSZAM
61	ONSULY	N	4 1	JRM	JARMU ONSULYA
62	RAKSULY	N	4 1	JRM	MEGENGEDETT RAKSULY
63	UKOD	N	3	JRM	UZEMANYAG Kodsza
64	MKOD	N	3	JRM	MOTOROLAJ KODSZAMA
65	SKOD	N	3	JRM	HAJTOMUOLAJ KODSZAMA
66	HKOD	N	3	JRM	HIDRAULIKA OLAJ KODSZAMA
67	MOLAJ	N	4 1	JRM	MOTOROLAJTOLTET MENNYISEGE
68	SOLAJ	N	4 1	JRM	HAJTOMUOLAJTOLTET MENNYISEGE
69	HIDRO	N	4 0	JRM	HIDRAULIKA OLAJTOL. MENNYISEGE
70	ANORMA	N	4 1	JRM	UZEMANYAG ALAPNORMA
71	ONORMA	N	2 0	JRM	KENOLAJ NORMA (UZA EZRELEKE)
72	FORGBA	D		JRM	UZEMBE HELYEZES IDOPONTJA
73	MVLE	D		JRM	MUSZAKI VIZSGA LEJAR
74	KMLE	N	6 0	JRM	LEALLO KM. ORA ALLAS
75	PKS	N	4 1	JRM	VONTATHATO PK.OSSZULYA
76	SZCM	C	3 0	JRM	SZEMLE CIKLUS,OLAJCSERE EGYSEGE
77	SZC1	N	5 0	JRM	I. SZEMLEZESI CIKLUS
78	SZC2	N	5 0	JRM	II.SZEMLEZESI CIKLUS
79	SZ1T	N	5 0	JRM	UTOLSO I.SZEMLETOL MEGTETT TELJ
80	SZ2T	N	5 0	JRM	UTOLSO II.SZEMLETOL MEGTETT TELJ
81	MCS	N	5 0	JRM	motorolajcsere ciklus
82	SCS	N	5	JRM	SEBVALTOOLAJCSERE CIKLUS
83	HCS	N	5 0	JRM	HIDRAULIKAOLAJ CIKLUS
84	MCST	N	5 0	JRM	UTOLSO M.OLAJCSER. MEGT. TELJ
85	SCST	N	5 0	JRM	UTOLSO S.OLAJCSERETOL MEGT. TELJ
86	HCST	N	5 0	JRM	UTOLSO H.OLAJCSERETOL MEGT. TELJ
87	ATSZ	N	5 1	JRM	TELJ. VISSZASZAM KULCS UZ.A.GBOL

88	NALAP	C	1	JRM	Üza felhaszn.(K=l/100km,O=l/óra)
89	KMO	N	5	0 JRM	ÖSSZES KM
90	UOO	N	6	1 JRM	ÖSSZES FUVARÓRA
91	TKMO	N	7	1 JRM	ÖSSZES TONNAKM
92	OT1	C	3	0 JRM	osztando telj I.
93	OT2	C	3	0 JRM	osztando telj II.
94	EK1	N	6	2 JRM	I. telj egységkoltsege
95	EK2	N	6	2 JRM	II teljesitmeny egységkoltsege

TÖRZSADATTÁRAK KARBANTARTÁSA:

A törzsadatok karbantartása az alábbi funkciókat tartalmazza:

K A R B A N T A R T Á S	-	BETEKINTÉS
	-	UJ FELVÉTEL
	-	TÖRLÉS
	-	LISTA
	-	VISSZA

A TÖRZSADATOK KIALAKITÁSA

Az alábbi FÖMENÜBŐL indul a rendszer amihez természetesen további ALMENÜK tartoznak.

BETEKINTÉS: A meglévő már korábban felvett adatokat a K É P E R N Y Ő N lehet tanulmányozni, megtekinteni.

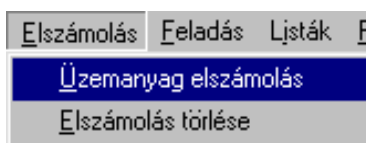
UJ FELVÉTEL: Ezzel a funkcióval rögzíthetjük az új törzsadatot, vagy a felvett adatot módosítani, javítani.

TÖRLÉS: A nem szükséges adatokat törölhetjük az adatbázisból ! Amennyiben kapcsolódó adatról lenne szó, akkor a rendszer erre figyelmesztett és nem enged törölni ha az súlyos hibákat eredményezne !

LISTA: Az adatokat a nyomtatón jelenítjük meg.

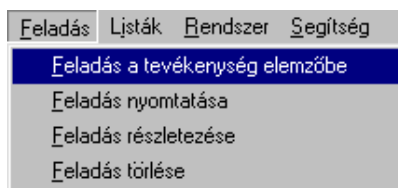
A LEGFONTOSABB ÜZEMELTETÉSI LÉPÉSEK AZ 'MFR'- BEN.

- [1] TÖRZSADATOK FELVÉTELE
- [2] MENETLEVELEK RÖGZITÉSE, LAPOZÁSA, TÖRLÉSE
- [3] ÜZEMANYAGELSZÁMOLÁS
-



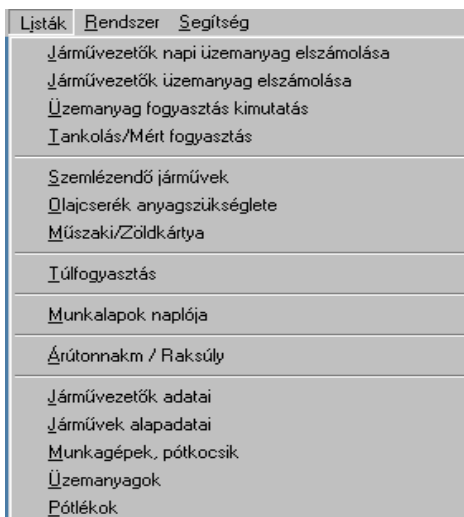
Elszámolatlan menetlevelek értékelése
Utolsó üzemanyagelszámolás törlése
Üzemanyagelszámolás összesítő nyomtatás
Üzemanyagelszámolás részletezése gépenként

- [4] FEALDÁS



- [5] LISTÁK\MUNKASZÁMOS ÉS EGYÉBÖSSZESITŐK

-

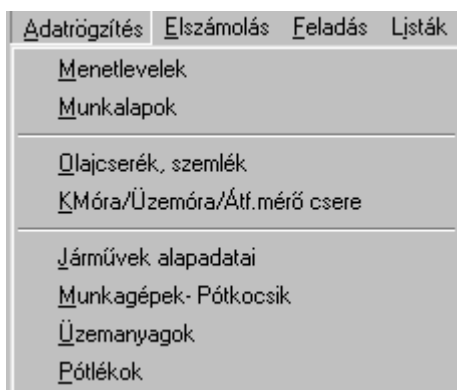


- [6] JÁRMŰSZEMLEZÉS

Szemlézés rögzítése
Szemlézendő eszközök
Olajcsere anyagszükséglete

AZ " MFR " INDITÁSA:

- A BÉR alrendszerben felvesszük a sofőrök személyi adatait a személyiadatok (1) ill (2) pontok alatt.
- A TEVÉKENYSÉG elemzőben a költséghelyeket (munkaszámokat) rögzítjük amik előfordulnak bárhol a vállalatban belül.



- Az ÜZEMELTETÉS alrendszerben a TÖRZSADATOKON belül:

- 1.) kenő és hajtó anyagokat
- 2.) pótkocsikat és munkagépeket
- 3.) pótlékokat és km,üzemóra,alapnorma szorzókat
- 4.) járművek alapadatait.

Megjegyzés : A SORREND FONTOS !

Ha kapcsolódik az alrendszerhez, tankoló automata mérőműszer, akkor annak az adatbázisainak a helyét a FŐMENÜRENDSZER\Paraméterknél.

Paraméterek beállítása



1.) kenő és hajtó anyagokat

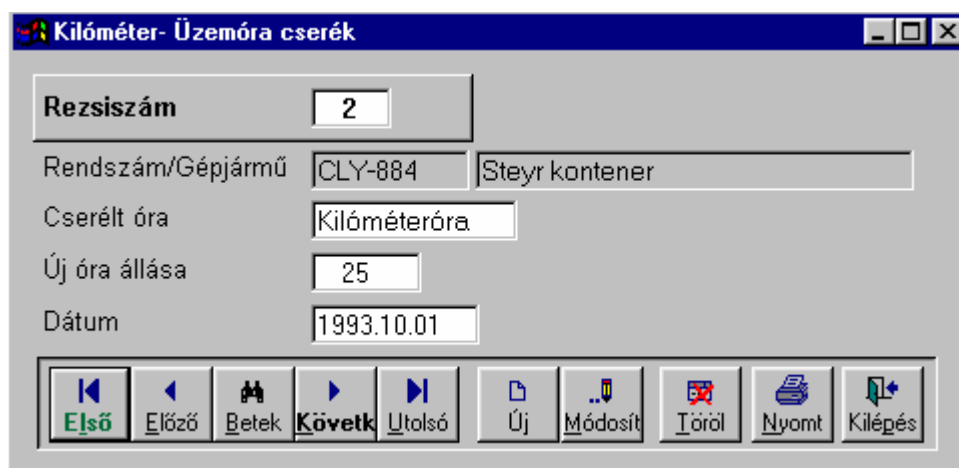
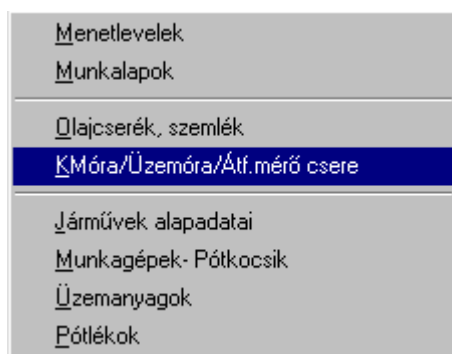
4.) járművek alapadatait.

Járművek adatai			
Rezsizám	3	Sofőr (DE)	
Rendszám	CYW-213	Sofőr (DU)	
Megnevezés	Steyr VarioPres	Önsúly (kg)	13
Motorszám	6156423492	Raksúly (kg)	6
Alvázsám	VAN1924Y04YY5392	Vontathat (kg)	0
Tankolási.kód		Kmóra szorzó	1.00
<input type="checkbox"/> Van Átfolyásmérő		KMóra	Nyitó: 257737, Aktuális: 261236
		Üzemóra	Nyitó: 2436.0, Aktuális: 2715.0
		Átf.mérő	0.0
		Forg.ba helyez	1992.11.11
		Műszaki lejár	2005.06.22
		Zöldkártya lejár	2005.06.22
Szemle		Fogyasztás	
Ciklus egység [Km] Szemle szorzó 1.0		Elszámolás alapja [Km] (Km/Uo)	
I. Ciklus Utolsó Nyitó Szemle óta		Üzemanyag fogy.norma 37.0 L/100 km	
2000 2005.02.18 5865 1158		Kenőanyag fogy.norma 7.0 Ezrelék	
I/1. 0 1997.09.26 0 0		Elszámolás módja [Sj] (Kp/Sj)	
II. 10000 2004.06.09 12417 15916			
Üzem- és kenőanyag		Töltet	Olajcsere cikl/dát.
Üzemanyag	4 Gázolaj	Liter	Ciklus Utolsó Nyitó Csere óta
Motorolaj	6 RUBIA XT 15W4	19.0	10000 2005.02.18 10015 1158
Hmü.olaj	7 TRANSMISSION	18.5	20000 2005.02.18 18181 1158
Hidr.olaj	9 EQUIVIS 46 ZS	122.0	25000 2005.02.18 18181 1158
		Teljesítmény	
		Egység költség (Ft/Km) (Ft/Fvóra)	
		95.00 2820.00	
		Tevékenység 621	
Megjegyzés:üres			
Sofőrök			
Egység ktg-k			

A törzsadatok felvétele után a JÁRMŰVEK TÖRZSADATAI- nál feltétlen be kell állítani az alábbi induló adatokat:

- az induló kmóra állás
- Km óra szorzó
- az induló üzemóra állás
- a szemleciklus kezdete óta megtett km
üzemóra
olajcsere
elfogyasztott ----- hidr.olaj
adatokat. hajtómü.ol.
- a tankolás hol történik Saját kutnál vagy nem
- a költségelszámolás alapját Km vagy Fuvaróra.
- hajtóanyag fajtáját
- mely tevékenységhez tartozik alapvetően a jármű

Megjegyzés : Amennyiben a menetlevelek felvitele során elromlik valamelyik jármű km, vagy üzemórája akkor az új indításnál itt kell be állítani a helyes induló értéket ! A későbbiekben a csere a megfelelő menüpont alatt történik, az adatrögzítéseken belül az óracserénél.



A MENETLEVELEK RÖGZÍTÉSE:

Száma 0105094		Rezsi/Rend szám 81 / GOY-740		WW LT-35-D	Elsz: ..
Kelte 2005.02.21		Pótkocsi/Mgép			<input type="checkbox"/> Feladva - Lezárva
D(e)/D(u)	E D.e. műszak	Sofőr	14101150000	Kollarics Oszkár	M.lap: 500058
Nap típusa	M Munkanap	Rakodó I.			M.lap:
		Rakodó II.			M.lap:

Teljesítmény adatok:				Üzemanyag elszámolás:															
	Km.óra	Üz.óra	Átf.mérő																
Induló:	74161	0.0	0.0	Felvett üzemanyag															
Leálló:	74202	0.0	0.0	Felvett kenőanyag															
Mért:	41	0.0	0.0	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Norma</td> <td>Megtak</td> <td>Túl.fogy</td> </tr> <tr> <td>Üzemanyag</td> <td>5.2</td> <td>5.2</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>Olaj</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> </tr> </table>					Norma	Megtak	Túl.fogy	Üzemanyag	5.2	5.2	0.0	Olaj	0.0	0.0	0.0
	Norma	Megtak	Túl.fogy																
Üzemanyag	5.2	5.2	0.0																
Olaj	0.0	0.0	0.0																
Méretlen:																			
Össz:	41	0.0	0.0																

Árú t Km		Fuvaróra	7.16
Pótk.-val Km		Sofőr	Rakodó-
Rakott km	41	Mun.kezd.óra/perc:	/ /
Raksúly	2.2	Mun.vég.óra/perc:	/ /
		Ledolg.óra	8.00

<input type="checkbox"/> Teljesítménybér	3-7 m3 kont:	
<input type="checkbox"/> Ügyeleti bér	Járatbér:	
< Ügyelet > üres	Sofőr:	<input type="checkbox"/> 0
< Pótlékolás >	Rakodó:	<input type="checkbox"/> 0
< Telj.felosztás >		<input type="checkbox"/> 0

Első	Előző	Betek	Követk	Utolsó	Új	Módosít	Töröl	Nyomt	Kilépés
------	-------	-------	--------	--------	----	---------	-------	-------	---------

1-Menetlevél szám sorrend

A jármű alapvető alabizonylata a menetlevél. A járművezető bérelszámolásához és a jármű teljesítményadatainak elszámolásához ezen kell feltüntetni az alapvető adatokat. Egy éven vagy egy időszakon belül 1,2,3...; stb éven belül ugyanaz a menetlevélszám nem fordulhat elő. Numerikus szám 7 helyiértéken.

Az alapvető rögzítendő adatok:

- a menetlevélszám
- a jármű rendszáma
- a járművezető neve, személyiségszáma (törzsszáma)
- pótkocsi rendszám vagy v. azonosító
- leálló mért összes km
- leálló méretlen összes km
- leálló mért összes üzemóra (fuvaróra)
- leálló méretlen összes üzemóra
- rakott km
- rakott tömeg [kg]
- a tankolt vagy felvett üzemanyag [liter]
- a tankolt vagy felvett hajtóanyag [liter]
- a ledolgozott óra (a munkabér elszámolásához)

- A PÓTLÉKOK (ha volt !)

Kód	Pótlék megnevezése	Teljesítmény	Pótlék	Típus	Biz.szám
1	Megyeszékhely 1.25/Xk	78.0	1.9	U	0105200

(A típusokat tekintve lehet km, Üóra és alapnorma szorzó !)

- Pótkocsi vontatási
- megyeszékhely
- Budapest
- hótolás
- daruzás
- seprés
- konténer billentés
- stb

TELJESÍTMÉNYFELOSZTÁS (HA SZÜKSÉGES !)

{J}ármű {M}un.gép	Me	Teljesítm.	Tevékenys.	Megnevezés	Szorzó	Költség
J	Fo	3.25	V721	Közterület út,járda tisztítás	100	6630
J	Km	78.00	V721	Közterület út,járda tisztítás	100	5382

- Tevékenységazonosítóra (munkaszámra, költséghelyre) rendezve szétosztani, felbontani a megfelelő km, fuvaróra adatokat.

A MUNKALAPOK RÖGZÍTÉSE:

Dátumtól	Dátumig	Jck	Művelet	Jármű/gép	Tevékenység	Teljesítmény	Nap	Óra	Pótl.%	ittat
2005.02.01	2005.02.28	20			6132722		1	4.00		280
2005.03.08	2005.03.08	2	0019332	CL-240	621		1	8.00		560

Biz.szám: 500001 Dolgozó azonosító: 11412060000 Családi és utóneve: Rákos Ferenc Elszámolás: .. Korrekció

Bizonylat összesen: Pótlék Óra: 0.00 Nap: 2 Óra: 12.00 Bér: 840.00

Jck: Állásidő Művelet: Tevékenység: Téll gépek fennt.

Sorrend: Munkalap sorszám Dolgozó azonosító

Amennyiben a járműhöz segédmunkás, rakodó ,stb munkáját is rendelni kell vagy a járművezetője pl. karbantartási munkákat végzett a járművén és azt el kell számolni akkor MUNKALAPOT kell rögzíteni az alrendszerben. Ez a munkalap szolgál a BÉRELSZÁMOLÁS felé alapbizonylatnak amit a BÉR alrendszer automatikusan átvesz ha azt befejeztük.

FONTOS !

AMENNYIBEN MUNKALAPOT KELL RÖGZITENI AKKOR AZT A FELADÁS ELŐTT KELL BEFEJEZNI ! EGY ALRENDSZERBEN EGY FŐNEK CSAK EGY NYITOTT MUNKALAPJA LEHET. EGY JÁRMŰNEK EGY NAPRA TÖBB MENETLEVELE IS LEHET, DE KÜLÖNBÖZŐ SZÁMON. HA EGY GÉPET TÖBB SOFÉR VEZET EGY NAPON AZOKAT KÜLÖN MENETLEVÉLLEL KELL ELLÁTNI.

Amennyiben az induló adatokat beállítottuk és a menetleveleket lerögzítettük az " MFR " azonnal szolgáltatja azokat az információkat amiket a MENÜK -ben felkínál !

F O N T O S ! Ha menetlevelet akarunk módosítani elszámolás után akkor a

É R V É N Y T E L E N I T E N I kell az elszámolás utolsó dátumát !

Gyakorlatilag az " MFR " egy önmagát bemutató, önmagát tanító alrendszer. Ha a fentiekben felkinált sorrendet betartjuk akkor semmilyen bonyodalmat nem okozhat az annak üzemeltetése.

A JÁRMŰTÖRZSEKNÉL be lehet állítani az olyan járművek futásteljesítmény

=====

kiszámítását az elfogyasztott hajtóanyagból, amelyeknek nincs sem üzem

órája sem, kilométer órája.

Ennek állítása úgy történik, hogy az induló km, üzemóra állást nem töltjük ki és a normaszámítás alapját is üresen hagyjuk.

Tartalomjegyzék

I. A HARDVER KÖRNYEZET ÁLTALÁNOS LEIRÁSA.	2
II. AZ ALRENDSZER ÁLTALÁNOS LEIRÁSA.	3
Az alrendszer az alábbi FŐMENÜ -ből indul.	3
Az MFR alrendszer adatbázisai és azok mezőinek megnevezése.	4
TÖRZSADATTÁRAK KARBANTARTÁSA:	7
A TÖRZSADATOK KIALAKÍTÁSA	7
A LEGFONTOSABB ÜZEMELTETÉSI LÉPÉSEK AZ 'MFR'- BEN.	7
AZ " MFR " INDÍTÁSA:	8
Paraméterek beállítása	9
1.) kenő és hajtó anyagokat	9
2.) pótkocsikat és munkagépeket	10
3.) pótlékokat és km,üzemóra,alapnorma szorzókat	10
4.) járművek alapadatait.	11
A MENETLEVELEK RÖGZITÉSE:	13
- A PÓTLÉKOK (ha volt !)	14
TELJESÍTMÉNYFELOSZTÁS (HA SZÜKSÉGES !)	14
A MUNKALAPOK RÖGZITÉSE:	15
FONTOS !	15